वन्देमातरम्

राष्ट्र हित ! विभाग हित ! अधिकारी हित !

भारतीय बीएसएनएल ऑफिसर्स एसोसिएशन

BHARATIYA BSNL OFFICER'S ASSOCIATION

राष्ट्रीय विचार धारा

(Reg. No S/1256/2015 under Act XXI of 1860) भारत सरकार द्वारा पंजीकृत

Rajender Singh Tushir	G.S. Hari Babu	Narendera Kr Sharma	R. Kathiresan	Kirti Kr Sharma	Keerti Bala	Ravi Kant Dubey
Chairman/Patron-BBOA	President	Working President	Vice President	General Secretary	Finance Secretary	Advisor
9412774499, 9911992929	9491275944	9412220116	9486100913	9416500230	9868100690	9478101200

D-2, Type-IV, Atul Grove Road, Opp. BSNL Corporate Office, (Near H.C.M Lane) Behind Eastern Court, New Delhi-110001

No. BBOA CHQ /Welfare/PMO/2023-24/41 sending by E. Mail **Dated 12.12.2024**

सेवा में,

श्री नरेंद्र मोदी जी
आदरणीय प्रधानमंत्री,
प्रधानमंत्री आवास,
7, लोक कल्याण मार्ग,
नई दिल्ली-110011

विषय: शहरी और ग्रामीण क्षेत्रीय परिवहन के लिए RRTS एवं DMRC METRO कनेक्टिविटी के लिए राष्ट्रीय राजमार्ग-44 (NH-44) पर जहांगीरपुरी से सिंधु बॉर्डर तक DMRC पीली लाइन मेट्रो का विस्तार |

माननीय प्रधानमंत्री जी,
सादर प्रणाम।

मैं, नरेंद्र बीएसएनएल ऑफिसर्स एसोसिएशन-राष्ट्रीय विचारधारा दिल्ली और उसके आस-पास के क्षेत्रों के नागरिकों की ओर से, आपके समक्ष एक अत्यंत महत्वपूर्ण और जनहित से संबंधित विषय प्रस्तुत कर रहा हूँ। यह विषय दिल्ली और उसके उपनगरों की नागरिकों के जीवन में सुधार लाने के उद्देश्य से है, जिसके तहत दिल्ली सरकार और दिल्ली मेट्रो रेल सेवा के अधिकारियों को सिंघु बॉर्डर से दिल्ली-कुंडली औद्योगिक क्षेत्र तक मेट्रो परिवहन सेवा के विस्तार पर गंभीर विचार करने की आवश्यकता है।

2. हमने 25 अगस्त 2014 से अब तक संबंधित मंत्रियों, लोकसभा सांसदों, विधायकों और विभिन्न नागरिक समूहों जैसे दिल्ली देहात विकास मंच, 35-40 RWA, स्वामी श्रद्धानंद कॉलेज, और विश्वविद्यालय दिल्ली आदि की ओर से 4-5 हजार हस्ताक्षरयुक्त पत्र प्रस्तुत किए हैं, लेकिन अत्यंत दुःख के साथ कहना पड़ रहा है कि इस दिशा में कोई सकारात्मक कार्यवाही नहीं हुई है। दिल्ली सरकार और मेट्रो रेल सेवा के अधिकारियों ने इस मुद्दे पर आँखें मूंद रखी हैं, जबकि इस मार्ग पर भूमि अधिग्रहण की आवश्यकता नहीं पड़ेगी, और इससे क्षेत्रीय नागरिकों को अत्यधिक लाभ होगा।

3. यह मार्ग न केवल समय की बचत करेगा, बल्कि प्रदूषण में भी भारी कमी लाएगा, क्योंकि यह ट्रकों और नौकरी पेशा लोगों के लिए एक वैकल्पिक मार्ग प्रदान करेगा। फल एवं सब्ज़ी मंडी आज़ादपुर से आने – जाने वाले ट्रकों के कारण सड़कें अक्सर जाम रहती हैं, और इस रूट के निर्माण से इसे काफी हद तक समाप्त किया जा सकता है।

4. हमारा अनुरोध है कि आप इस जनहित मुद्दे पर शीघ्रता से संज्ञान लें और संबंधित अधिकारियों से इस पर त्वरित और प्रभावी कार्यवाही करने के निर्देश प्रदान करें, ताकि यह महत्वपूर्ण परियोजना शीघ्र लागू हो सके और दिल्ली के नागरिकों को इसका लाभ मिल सके।

5. आपकी सरकार ने रिठाला से कुंडली तक 26.433 किलोमीटर लंबे रेड लाइन मेट्रो कॉरिडोर के विस्तार के लिए 6230 करोड़ रुपये की मंजूरी दी है। इस प्रकार, अनुरोध है कि राष्ट्रीय राजमार्ग-44 पर जहांगीरपुरी से सिंघु बॉर्डर (लगभग 13-14 किलोमीटर) तक मेट्रो सेवा का विस्तार भी कराया जाए। DMRC के अनुसार, इस परियोजना पर अनुमानित लागत मात्र 300 करोड़ रुपये है क्योंकि इस मार्ग पर भूमि अधिग्रहण के लिए अतिरिक्त खर्च नहीं होगा।

6. आप दिल्ली-मेरठ रीजनल रैपिड ट्रांजिट सिस्टम (RRTC) और दिल्ली मेट्रो रेल कॉर्पोरेशन (DMRC) परियोजनाओं ने राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र (NCR) में कनेक्टिविटी को बढ़ाने में महत्वपूर्ण योगदान दिया है। चालू दिल्ली-मेरठ RRTC और प्रस्तावित दिल्ली-पानीपत RRTC (जो करनाल तक विस्तारित है) ऐसी आदर्श परियोजनाएं हैं जो यात्रा समय को कम करती हैं, भीड़भाड़ को कम करती हैं और क्षेत्रीय आर्थिक विकास को बढ़ावा देती हैं।

Head Office : 1125, Near Subzi Mandi, Alipur, Delhi-110036 WWW. BBOACHQ.ORG Email. gsbboa@gmail.com

Scanned with OKEN Scanner

7. यह विस्तार राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र, हरियाणा और उत्तर प्रदेश के नागरिकों को निम्नलिखित लाभ प्रदान करेगा:

(i) यातायात की सुविधा में वृद्धि: मेट्रो सेवा से नागरिकों को एक सुविधाजनक, तेज और सस्ता परिवहन विकल्प मिलेगा।

(ii) प्रदूषण में कमी: बेहतर सार्वजनिक परिवहन विकल्प उपलब्ध होने से वाहनों पर निर्भरता घटेगी, जिससे वायु और ध्वनि प्रदूषण में कमी आएगी।

(iii) क्षेत्रीय विकास: शिक्षा, स्वास्थ्य और औद्योगिक केंद्रों तक आसान पहुंच से क्षेत्र का समग्र विकास होगा।

8. इस मार्ग पर आने वाले महत्वपूर्ण स्थल हैं :-

- केंद्रीय सचिवालय, राजीव चौक, कश्मीरी गेट
- विश्वविद्यालय (शिक्षा हब), गुरु तेग बहादुर नगर
- आजादपुर सब्जी मंडी, जहांगीरपुरी
- स्वामी श्रद्धानंद कॉलेज (शिक्षा हब)
- अलीपुर क्षेत्र (लड़कियों का कॉलेज, राष्ट्रीय प्रौद्योगिकी संस्थान)
- सिंघु बॉर्डर और औद्योगिक क्षेत्र कुंडली

9. पत्र के मुख्य बिंदु:

(i) राष्ट्रीय राजमार्ग-44 (NH-1) पर मेट्रो का विस्तार: यातायात दबाव कम करने और नागरिकों को सुविधाजनक परिवहन प्रदान करने के लिए।

(ii) प्रदूषण में कमी: मेट्रो सेवा से वाहनों की संख्या में कमी आएगी और जाम की समस्या हल होगी।

(iii) औद्योगिक और शैक्षिक लाभ: कुंडली औद्योगिक क्षेत्र और स्थानीय शैक्षिक संस्थानों तक आसान पहुंच।

(iv) समानता का सिद्धांत: अन्य सीमा क्षेत्रों की तरह, सिंघु बॉर्डर को भी प्रदूषण-रहित यात्रा की सुविधा।

(v) आर्थिक और सामाजिक लाभ: रोजगार के अवसर बढ़ेंगे, राजस्व में वृद्धि होगी, और क्षेत्र का विकास होगा।

(vi) छह राज्यों के नागरिकों को लाभ: हरियाणा, पंजाब, यूपी (पश्चिम), हिमाचल प्रदेश, जम्मू-कश्मीर, और लद्दाख तक बेहतर संपर्क।

10. भारतीय बीएसएनएल ऑफिसर्स एसोसिएशन-राष्ट्रीय विचारधारा द्वारा अनुरोध:-

- "शहरी और क्षेत्रीय पारगमन को बढ़ाने के लिए आरआरटीसी और डीएमआरसी कनेक्टिविटी का विस्तार करने का अनुरोध"
- "दिल्ली और एनसीआर के लिए आरआरटीसी और डीएमआरसी के माध्यम से बेहतर कनेक्टिविटी का प्रस्ताव"
- "बेहतर यात्री अनुभव के लिए आरआरटीसी और डीएमआरसी नेटवर्क के शीघ्र एकीकरण की मांग"
- "क्षेत्रीय कनेक्टिविटी को मजबूत करना: पूरे एनसीआर में आरआरटीसी और डीएमआरसी नेटवर्क का विस्तार"
- "शहरी गतिशीलता को बढ़ाना: आरआरटीसी और डीएमआरसी ट्रांजिट सिस्टम के विस्तार के लिए अनुरोध"
- इसे जल्द से जल्द लागू किया जाए: खासकर **Delhi** के चुनावी आचार संहिता लागू होने से पहले।
- परियोजना को गैर-योजना (Non-Plan) बजट से स्वीकृति दी जाए।

माननीय प्रधानमंत्री जी, यह परियोजना न केवल उत्तर-पश्चिम दिल्ली, बल्कि पड़ोसी राज्यों के नागरिकों के जीवन को भी सकारात्मक रूप से प्रभावित करेगी। दिल्ली के नागरिकों की यह पुरानी मांग, 1998 से लंबित है, और आपका समर्थन इसे मूर्त रूप दे सकता है।

आपसे अनुरोध है कि इस विषय पर अपनी सकारात्मक सहमति प्रदान कर इसे शीघ्रता से लागू करने हेतु आवश्यक कदम उठाने का कष्ट करे।

आपके निर्णय की प्रतीक्षा में
सादर,

निष्ठावान प्रार्थी

कीर्ति कुमार

कीर्ति कुमार शर्मा, महासचिव

महासचिव / General Secretary
भारतीय बी.एस.एन.एल ऑफिसर्स एसोसिएशन
Bharatiya BSNL Officers Association

12-12-2024

राजेंद्र सिंह तुसीर, संरक्षक,

चैयरमेन-संरक्षक / Chairman-Patron
भारतीय बी.एस.एन.एल ऑफिसर्स एसोसिएशन
Bharatiya BSNL Officers Association

Scanned with OKEN Scanner